

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 802 889

②1 N° d'enregistrement national : 00 17114

⑤1 Int Cl⁷ : B 62 H 5/00, B 62 H 5/20

①2

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 27.12.00.

③0 Priorité : 28.12.99 JP 99374842.

④3 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 29.06.01 Bulletin 01/26.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Ce dernier n'a pas été
établi à la date de publication de la demande.*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : MORIYAMA KOGYO KABUSHIKI
KAISHA — JP.

⑦2 Inventeur(s) : NAKAMICHI SHOUJI, KURANO
YOSHIAKI et MAEDA MITUAKI.

⑦3 Titulaire(s) :

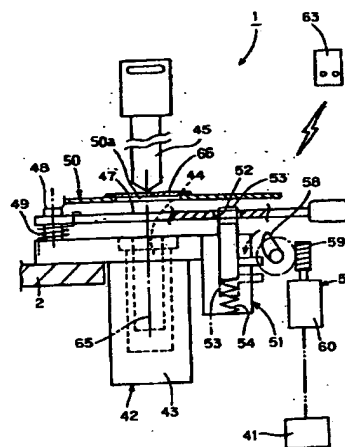
⑦4 Mandataire(s) : BREVALEX.

⑤4 DISPOSITIF POUR FAIRE FONCTIONNER DES PARTIES ELECTRIQUES D'UN MOTOCYCLE.

⑤7 Le problème est de simplifier l'opération de déverrouillage de moyens de verrouillage du couvercle de verrou couvrant le trou de clé de l'interrupteur principal, avant d'obtenir le fonctionnement par clé d'un interrupteur principal.

Un verrou 43 d'un interrupteur principal 42 est fixé sur le corps 2 ayant un trou de clé 44 permettant l'insertion et l'enlèvement d'une clé d'interrupteur principal 45. Un couvercle à verrou 47 est prévu, pour couvrir, de façon permettant une ouverture, le trou de clé du verrou 43. Des moyens de verrouillage 51 sont prévus pour verrouiller de façon désolidarisable le couvercle de verrou 47 sur le corps 2. Un actionneur 57, devant déverrouiller les moyens de verrouillage 51, et des moyens de télécommande 63, pour commander à distance l'actionneur 57, sont prévus.

Application aux motocycles du type scooter.



FR 2 802 889 - A1



Dispositif pour faire fonctionner des parties
électriques d'un motocycle

Domine de l'invention

5 La présente invention concerne un dispositif pour le fonctionnement des parties électriques d'un motocycle, permettant un fonctionnement par clé d'un interrupteur principal.

10 Art antérieur

Un dispositif classique pour le fonctionnement de parties électriques d'un motocycle est constitué de la façon suivante.

15 Le dispositif comprend un verrou pour un interrupteur principal, fixé à la carrosserie du motocycle et ayant un trou de clé permettant l'insertion et l'enlèvement d'une clé d'interrupteur principal, un couvercle à verrouillage pour couvrir de façon ouvrable un trou de clé appartenant au verrou, 20 depuis l'extérieur, et des moyens de verrouillage pour verrouiller de façon désolidarisable le couvercle à verrou sur le corps.

Lorsque le motocycle est mis d'un état de stationnement en état de roulage, les moyens de 25 verrouillage sont déverrouillés par l'actionnement de la clé et le couvercle de verrou est actionné pour exposer le trou de clé de l'interrupteur principal, de manière que la clé de l'interrupteur principal puisse être insérée dans le trou de clé. Le moteur peut être 30 démarré par l'insertion de la clé dans le trou de clé et par le fonctionnement du verrou par la clé pour le déverrouillage.

D'autre part, lorsque le motocycle est stationné et que son conducteur le quitte, la clé d'interrupteur 35 principal est d'abord enlevée du trou de clé. Le couvercle de verrou est ensuite bougé pour couvrir le

trou de clé, de manière que le couvercle de verrou soit automatiquement verrouillé sur la carrosserie, à l'aide des moyens de verrouillage.

De cette manière, même si une personne quelconque
5 tente d'insérer un tournevis ou analogue dans le trou de clé pour actionner l'interrupteur principal, le couvercle de verrou le bloque pour éviter que le motorcycle ne soit volé.

On a également classiquement proposé un
10 dispositif muni d'un équipement antivol qui, lorsque l'on fait tourner l'interrupteur principal depuis la position marche à la position arrêt en utilisant la clé d'interrupteur principal, est mis dans un état prêt à fournir un signal antivol. Lorsque le motorcycle
15 se trouvant un état stationné est basculé ou secoué, le dispositif antivol le détecte et émet une alarme sonore, pour éviter que le motorcycle ne soit volé.

Problèmes à résoudre

20 Les techniques de l'art antérieur décrites ci-dessus posent les problèmes suivants.

Lorsque les moyens de verrouillage, qui assurent le verrouillage du couvercle de verrou qui couvre le trou de clé de l'interrupteur principal, subissent une
25 tentative de déverrouillage dans des circonstances faisant que la proximité autour des moyens de verrouillage est trop sombre pour l'identifier, par exemple de nuit, il est difficile d'effectuer une opération à l'aide de la clé. Il est ainsi difficile
30 de déverrouiller les moyens de verrouillage. De manière analogue, le maniement de la clé prévue pour l'interrupteur principal est également difficile à effectuer.

En plus, à proximité du trou de clé de
35 l'interrupteur principal, il y a un couvercle de verrou qui est en position permettant d'exposer le

trou de clé. Ainsi, le trou de clé peut s'avérer plus difficile à voir, du fait de la présence du couvercle de verrou et de l'ombre qu'il produit, et le fonctionnement de la clé de l'interrupteur principal
5 peut également s'avérer plus difficile.

Une solution va consister à utiliser un actionneur pour déverrouiller les moyens de verrouillage en liaison avec des moyens de télécommande, afin de commander l'actionneur à
10 distance.

Construit de la façon indiquée ci-dessus, cependant étant donné que les moyens de télécommande sont faciles à actionner, il y a risque de mauvaise fonctionnement. Ainsi, les moyens de verrouillage
15 prévus pour verrouiller le couvercle de verrou qui couvre le trou de clé peuvent rester non verrouillés de façon non intentionnelle suite à un mauvais fonctionnement tandis que le motocycle est à l'état de stationnement.

Dans le cas dans lequel un dispositif antivol est installé comme mentionné ci-dessus, lorsque le motocycle est placé d'un état de stationnement à un état de roulage, un actionnement supplémentaire de la clé, visant à déclencher le dispositif antivol pour le
20 faire quitter l'état où il est prêt à fournir un signal, est nécessaire. Etant donné que l'actionnement par clé du dispositif antivol est nécessaire, en plus de l'actionnement par clé des moyens de verrouillage et de l'interrupteur principal, l'actionnement par clé
25 est d'une complication inévitable et la procédure consistant à placer le motocycle en un état de roulage est chose compliquée.

La présente invention a été faite au vu des problèmes mentionnés ci-dessus. Un but de la présente
35 invention est de fournir un dispositif qui puisse simplifier l'opération de déverrouillage des moyens de

verrouillage qui verrouillent le couvercle de verrou couvrant le trou de clé, ceci avant l'actionnement par clé de l'interrupteur principal.

5 Un autre but de la présente invention est de fournir un dispositif qui puisse simplifier l'actionnement par clé de l'interrupteur principal.

Encore un autre but de la présente invention est de fournir un dispositif qui puisse empêcher les moyens de verrouillage de verrouiller le couvercle de
10 verrou qui couvre le trou de clé, pour qu'il ne soit pas laissé déverrouillé de façon non intentionnelle du fait d'un mauvais fonctionnement.

Encore un autre but de la présente invention est de fournir un dispositif qui puisse simplifier le
15 fonctionnement de déclenchement du dispositif antivol de l'état où il est prêt à fournir un signal nécessaire lorsque le motocycle qui est en état de stationnement passe en état de roulage pour empêcher tout actionnement inutile de celui-ci, précisément un
20 dispositif qui puisse s'avérer aisé pour mettre le motocycle en état de roulage.

Moyens pour résoudre le problème

Un dispositif pour le fonctionnement de parties
25 électriques d'un motocycle permettant de résoudre les problèmes décrits ci-dessus selon la présente invention est construit de la façon suivante.

L'invention comprend un verrou pour un interrupteur principal attaché à une carrosserie d'un
30 motocycle et muni d'un trou de clé qui permet l'insertion et l'enlèvement d'une clé d'interrupteur principal, un couvercle de verrou permettant de couvrir de façon ouvrable le trou de clé du verrou depuis l'extérieur et des moyens de verrouillage
35 permettant de verrouiller de façon désolidarisable le couvercle de verrou sur la carrosserie.

Dans lequel un actionneur destiné à déverrouiller les moyens de verrouillage et des moyens de télécommande devant commander à distance l'actionneur sont en outre prévus.

5 L'invention comprend, de préférence, des moyens d'éclairage qui sont installés à proximité du trou de clé et agencés pour éclairer lors de l'actionnement des moyens de télécommande.

L'invention peut également comprendre des moyens
10 permettant de mettre en service des moyens d'éclairage et/ou de faire résonner un avertisseur sonore du motocycle lors de l'actionnement des moyens de télécommande.

L'invention peut également comprendre? en plus, un
15 dispositif antivol mis en un état où il est prêt à produire un signal antivol lorsque l'interrupteur principal est tourné de la position marche à la position arrêt par la clé d'interrupteur principal.

Et qui est libéré depuis l'état où il est prêt à
20 fournir un signal lors du fonctionnement des moyens de télécommande.

Brève description des dessins

La figure 1 est une vue de côté d'un interrupteur
25 principal selon la présente invention.

La figure 2 est une vue de côté d'un motocycle.

La figure 3 est une vue en plan d'un interrupteur principal selon la présente invention.

30 Modes de réalisation de l'invention

Des modes de réalisation de l'invention vont être décrits ci-après en référence aux dessins.

Sur la figure 2, on a désigné par 1 un motocycle de type scooter et la flèche Fr indique son côté
35 avant.

Le motocycle 1 a une carrosserie 2, comportant un châssis 3. Une fourche avant 4 est montée, avec une mobilité directionnelle, sur une extrémité avant du châssis 3. La fourche avant 4 porte une roue avant 5 à son extrémité inférieure et un guidon à son extrémité supérieure.

Une unité d'entraînement 8, devant produire le roulage, est montée à pivotement par un axe 9 permettant un mouvement d'oscillation vertical à mi-distance entre les extrémités avant et arrière du châssis 3. Une roue arrière 10 est montée sur une extrémité oscillante de l'unité d'entraînement 8. Un absorbeur de choc ou amortisseur 11 s'étend entre le châssis 3 et l'unité d'entraînement 8. La carrosserie 2 est adaptée pour être supportée sur la surface de la route 13 par les roues avant et arrière 5 et 10. Une béquille de stationnement 14 est montée à pivotement à la partie inférieure de l'unité d'entraînement 8, pour permettre un mouvement d'oscillation vertical. La roue avant 5 et la béquille 14 permettent au motocycle 1 être placé sur la surface de la route 13, de manière à pouvoir parquer le motocycle 1.

L'unité d'entraînement 8 comprend une unité d'entraînement 16 constituée d'un moteur à combustion interne et une transmission 17, pour transmettre la puissance des moyens d'entraînement 16 vers la roue arrière 10. Un réservoir à carburant 18 est supporté sur l'extrémité arrière du châssis 3, afin de stocker la réserve du carburant devant être fourni aux moyens d'entraînement 16. Les moyens d'entraînement 16 peuvent être constitués d'un moteur électrique.

A une partie arrière du châssis 3 est supporté un carter 21 faisant partie de la carrosserie 2. Le carter présente en son sein un espace de logement 22 muni d'une ouverture 23 en partie haute. Le carter 21

supporte un siège 24 sur sa partie supérieure. L'extrémité avant du siège 24 est montée à pivotement par un axe 25 sur l'extrémité avant du carter 21, de sorte que le siège 24 peut être basculé en arrière et en avant autour de l'axe 25.

Lorsque la selle 24 est basculée vers l'avant (ce qui est représenté en trait mixte double sur la figure 2), l'ouverture 23 de l'espace de logement 22 situé dans le carter 21 est ouverte, de sorte que l'on peut y placer et en prélever des objets. Lorsque la selle 1 est basculée vers l'arrière (ce qui est représenté en trait plein sur la figure 2), l'ouverture 23 de l'espace de logement 22 ménagé dans le carter 21 est fermée par la selle 24 qui est supportée sur le carter 21.

Les moyens de verrouillage 28 sont placés pour mettre en prise de façon désolidarisable l'extrémité oscillante de la selle 24 avec la partie d'extrémité arrière du carter 21 et pour verrouiller de façon désolidarisable la mise en prise lorsque la selle 24 est supportée sur le carter 21 afin de fermer l'ouverture 24. On a également prévu un actionneur 29, devant déverrouiller les moyens de verrouillage 28.

La carrosserie 2 comporte un capotage avant 30 devant couvrir la fourche avant 4 depuis son côté avant et un couvercle arrière 31 pour couvrir les côtés avant arrière et les deux côtés du réservoir à carburant 18 et le carter 21.

La carrosserie 2 est équipée de moyens d'éclairage 33 installés sur le véhicule, y compris un phare avant 34, des clignotants avant et arrière 35 et 36 et un feu de stop 37. Un avertisseur sonore 39, monté sur le véhicule, est également monté sur la carrosserie 2.

On a prévu un contrôleur 41 afin de commander électroniquement les moyens d'entraînement 16 et les

parties électriques 33 et 39 se trouvant dans le carter 22. Le contrôleur 41 peut être disposé dans un espace de logement (non représenté) entouré par le capotage avant 30.

5 Tel que représenté dans la totalité des dessins, on a prévu un interrupteur principal 42 devant connecter et déconnecter le contrôleur 41 et une batterie (non représentée) servant à mettre en service et hors service ce contrôleur 41. L'interrupteur
10 principal 42 est constitué d'un verrou 43 attaché à l'extrémité avant du châssis 3, d'un trou de clé 44 ménagé dans le verrou 43 et ouvert vers l'extérieur et une clé d'interrupteur principal 43 insérée de façon désolidarisable dans le trou de clé 44 et utilisée
15 pour un actionnement par clé. Le contrôleur 41 est mis en service et hors service par l'utilisation de la clé d'interrupteur principal 45. Lorsque l'interrupteur principal 42 est passé en service, les moyens d'entraînement 16 sont prêts au démarrage. Lorsque
20 l'interrupteur principal 16 est hors service, les moyens d'entraînement 16 sont inutilisables pour le démarrage.

Un couvercle de verrou 47 est prévu pour couvrir de façon ouvrable le trou de clé 44 du verrou 43
25 depuis l'extérieur. Le couvercle de verrou 47 est monté pivotant sur la carrosserie 2, par un axe 48 qui fait saillie depuis le verrou 43. On a également prévu un ressort 49, déplaçant normalement le couvercle de verrou 47 pour le faire tourner afin d'ouvrir le trou
30 de clé 44 à l'extérieur, de sorte que la clé de l'interrupteur principal 45 puisse être insérée dans le trou de clé 44. Le corps 2 a un couvercle avant 50 placé à proximité au-dessus du trou de clé 44 pour couvrir le verrou 43 et le couvercle de verrou 47
35 conjointement par le dessus. Le couvercle avant a une ouverture circulaire 50a placée à proximité au-dessus

du trou de clé 44 et à travers laquelle le trou de clé 44 est ouvert vers le haut. L'ouverture 50a permet à la clé d'interrupteur principal 45 d'être insérée de façon désolidarisable à l'intérieur du trou de clé 44.

5 On a désigné par 51 des moyens de verrouillage 51 devant verrouiller de façon désolidarisable le couvercle de verrou 47 sur la carrosserie 2 lorsque le couvercle de verrou 47 est tourné pour couvrir le trou de clé 44 tel que représenté en trait plein sur la
10 figure 1 et la figure 2. Les moyens de verrouillage 51 comprennent un trou de verrou 52 formé sur le couvercle de verrou 47, une tige de verrouillage 53 insérée de façon désolidarisable dans le trou de verrou 52 pour verrouiller le couvercle de verrou 47
15 et un ressort 54 déplaçant normalement la tige de verrouillage 53 dans le trou de verrou 52.

On a prévu un actionneur 57 pour déverrouiller les moyens de verrouillage 51. L'actionneur 57 comprend une partie de mise en prise 58 devant venir en prise
20 avec la tige de verrou 53 et un moteur électrique 60 devant activer la partie de mise en prise 58 à l'aide d'un ensemble à engrenage à vis 59. Le moteur électrique 60 est commandé par le contrôleur 41.

Les moyens de verrouillage 54 et l'actionneur 57
25 mentionnés précédemment ont les mêmes structures que les moyens de verrouillage 28 décrits ci-dessus et que l'actionneur 29 prévu pour la selle 24.

Des moyens de télécommande 63 sont prévus pour télécommander séparément les actionneurs 29 et 57.
30 Lorsqu'on presse un bouton de la télécommande 63, les actionneurs 29 et 57 sont entraînés par le contrôleur 41 qui a reçu le signal émanant des moyens de télécommande 63 afin de déverrouiller les moyens de verrouillage 28 et 51, de manière que la selle 24
35 puisse être basculée vers l'avant et que le trou de clé 44 du verrou 43 de l'interrupteur principal 42

soit exposé à l'extérieur, de sorte que le verrou 43 puisse être actionné en utilisant la clé d'interrupteur principal 45.

Le fonctionnement de l'actionneur 57 prévu pour les moyens de verrouillage 51 avec les moyens de télécommande 63 va être décrit en détail ci-après.

Lorsque le moteur électrique 60 de l'actionneur 57 est entraîné par le fonctionnement de la télécommande 63, la partie de mise en prise 58 est actionnée par l'ensemble à engrenage 59, de sorte que la tige de verrou 53, interverrouillée avec la partie de mise en prise 58, est dégagée du trou de verrou 52 afin de déverrouiller les moyens de verrouillage 51. Le couvercle de verrou 47 est ouvert automatiquement par basculement par l'effet de la force élastique exercée par le ressort 49, afin d'exposer le trou de clé 44 du verrou 43 (représenté en pointillé double sur la figure 3), de manière que la clé d'interrupteur principal 45 puisse être insérée dans le trou de clé 44. Lors de l'insertion de la clé d'interrupteur principal 45 dans le trou de clé 44 et de l'actionnement du verrou 43 avec elle, le contrôleur 43 est mis en service et les moyens d'entraînement 47 peuvent être commandés.

Lorsque les moyens de verrouillage 51 qui verrouillent le couvercle de verrou 47 couvrant le trou de clé 44 du verrou 43 sont déverrouillés, ce qui précède l'actionnement par la clé 43 de l'interrupteur principal 42 à l'aide de la clé d'interrupteur principal 45, même s'il fait trop sombre autour des moyens de verrouillage 51 pour le voir, de nuit par exemple, le déverrouillage peut être accompli par l'actionnement de la télécommande 63 en un emplacement approprié distant du motocycle 1. Ainsi, l'actionnement du déverrouillage des moyens de verrouillage 51 est effectué aisément.

L'ouverture 50a du couvercle avant 50 est placée à proximité au-dessus du trou de clé 44 sur l'axe central 65 du trou de clé 44. Sur le bord de l'ouverture 50a du couvercle avant 50 sont prévus des
5 moyens d'éclairage 66. Précisément, les moyens d'éclairage 66 sont placés à proximité de l'ouverture (entrée de clé) sur l'extrémité supérieure du trou de clé 44, sur l'axe central 65 du trou de clé 44 et autour du trou de clé 44. Les moyens
10 d'illumination 66 comprennent un corps toroïdal annulaire, fixé sur le bord de l'ouverture 50a et adapté pour émettre une lumière en direction de l'extérieur du couvercle avant 50, et une LED servant de source lumineuse au corps annulaire. La LED des
15 moyens d'éclairage 66 est également commandée par le contrôleur 41. Lorsque les moyens de télécommande 63 sont actionnés pour faire fonctionner l'actionneur 57, la LED des moyens d'éclairage est mise en service par le contrôleur 41 et le corps annulaire émet une
20 lumière.

Ainsi, même lorsque la position du trou de clé 44 du verrou 43 de l'interrupteur principal 42 est difficile à voir, de nuit par exemple, elle peut être identifiée aisément par la lumière émanant des moyens
25 d'éclairage 66.

Par conséquent, il est facile d'insérer la clé d'interrupteur principal 45 dans le trou de clé 44 et, ainsi, le fonctionnement par clé du verrou 43 de l'interrupteur principal 42 peut être exécuté
30 aisément.

D'autre part, lorsque le motocycle 1 est stationné et que son conducteur le quitte, la clé d'interrupteur principal 45 est enlevée du trou de clé 44 et le trou de clé 44 est couvert par le couvercle de
35 verrou 47 (représenté en trait plein sur la figure 1 et sur la figure 3). Ensuite, le couvercle de

verrou 47 est automatiquement verrouillé sur le corps 2 par les moyens de verrouillage 51.

5 Ensuite, même lorsqu'une personne quelconque tente d'insérer un tournevis ou analogue dans le trou de clé 44 pour actionner l'interrupteur principal 42, le couvercle de verrou 47 le bloque et, ainsi, le motorcycle 1 ne peut pas être volé.

10 Lorsque la télécommande 63 est actionnée pour commander l'actionneur 57, au moins l'une des parties 34 à 37 des moyens d'éclairage 33 (les clignotants avant 35, par exemple) sont mis en service et/ou l'avertisseur sonore 39 retentit sous la commande du contrôleur 41. L'avertisseur sonore 39 peut être une alarme installée séparément, tel qu'un
15 vibreur sonore.

Ainsi, lorsque les moyens de télécommande 63 sont actionnés, ceci est identifié visuellement et oralement par les moyens d'éclairage 33 ou l'avertisseur sonore 39.

20 Par conséquent, étant donné que le défaut de fonctionnement des moyens de télécommande 63 est identifié, les moyens de verrouillage 51 devant verrouiller le couvercle de verrou 47 couvrant le trou de clé 44 sont empêchés d'être déverrouillés non
25 intentionnellement tandis que le motorcycle est à l'état stationné, suite à un défaut de fonctionnement des moyens de télécommande 63.

L'éclairage des moyens d'éclairage 33 et le retentissement de l'avertisseur sonore 39 sont
30 commandés par le contrôleur 41, afin de s'arrêter automatiquement après écoulement d'une période de temps prédéterminée.

Il est prévu un dispositif antivol 69 qui est placé automatiquement en un état prêt (attente) à
35 fournir un signal antivol lorsque le motorcycle 1 est parké et que l'interrupteur principal 2 est tourné de

la position marche à la position arrêt par la clé d'interrupteur principal 45. Lorsque le dispositif antivol est en attente, les moyens d'éclairage 66 sont amenés à clignoter sous la commande du contrôleur 41 pour notifier leur présence de sorte que le motocycle 1 est empêché d'être volé avant que ceci se produise.

Le dispositif antivol 69 est équipé d'un capteur 70 produisant un signal de détection, lorsqu'il appréhende que la carrosserie 2 a été basculée d'un angle supérieur à une valeur prédéterminée par rapport à la vertical ou qu'on a secoué la carrosserie 2 plus fortement qu'une valeur de seuil prédéterminée. Lorsque le capteur 70 produit un signal de détection, l'avertisseur sonore 39 résonne sous la commande du contrôleur 41. L'avertisseur sonore 39 peut être une alarme installée séparément, tel qu'un vibreur sonore.

Lorsque l'on fait fonctionner les moyens de télécommande 63 pour commander l'actionneur 57, le dispositif antivol 69 est libéré de son état où il est prêt à produire un signal par le contrôleur 41.

Ainsi, l'opération de libération du dispositif antivol 69, passant de l'état où il est prêt à fournir un signal nécessaire lorsque le motocycle 1 est mis d'un état de stationnement à un état de roulage pour empêcher tout actionnement inutile de ce dispositif 69, est automatiquement aisément accompli par l'actionnement des moyens de télécommande 63.

Par conséquent, l'opération consistant à placer le motocycle 1 en condition de roulage est effectuée aisément.

Effets de l'invention

Les effets de la présente invention sont les suivants.

L'invention selon sa principale caractéristique comprend un verrou pour un interrupteur principal fixé sur la carrosserie d'un motocycle et ayant un trou de clé permettant l'insertion et l'enlèvement d'une clé d'interrupteur principal, un couvercle de verrou pour couvrir de façon ouvrable le trou de clé depuis l'extérieur, des moyens de verrouillage pour verrouiller de façon désolidarisable le couvercle de verrou.

Un actionneur est prévu pour déverrouiller les moyens de verrouillage et les moyens de télécommande pour télécommander l'actionneur sont en outre prévus.

Lorsque l'actionneur est commandé par l'actionnement des moyens de télécommande, les moyens de verrouillage sont déverrouillés et le couvercle de verrou est tourné pour exposer le trou de clé, de manière que la clé de l'interrupteur principal puisse être insérée dans le trou de clé. Avec l'insertion de la clé d'interrupteur principal dans le trou de clé, le verrou peut être actionné par la clé.

Ainsi, lorsque les moyens de verrouillage qui verrouillent le couvercle de verrou couvrant le trou de clé du verrou sont déverrouillés avant l'actionnement du verrou pour l'interrupteur principal par la clé d'interrupteur principal, même s'il fait très sombre autour des moyens de verrouillage pour le voir, de nuit par exemple, le déverrouillage peut être accompli en actionnant la télécommande en un emplacement approprié distant du motocycle 1. Par conséquent, l'opération de déverrouillage des moyens de verrouillage peuvent être effectuée aisément.

L'invention peut comprendre en outre, des moyens d'éclairage installés à proximité des trous de clé et agencés pour s'éclairer lors du fonctionnement des moyens de télécommande.

Ainsi, la position du trou de clé est identifiée visuellement, aisément par la lumière émanant des moyens d'éclairage même s'il est difficile de le voir, de nuit par exemple.

5 Par conséquent, il est aisé d'insérer la clé d'interrupteur principal dans le trou de clé, de sorte que l'actionnement par clé de l'interrupteur principal peut être effectué aisément.

10 Dans l'invention, des moyens d'éclairage peuvent être mis en service et/ou l'avertisseur sonore est mis en retentissement lors de l'actionnement des moyens de télécommande.

15 Ainsi, lorsque les moyens de télécommande sont utilisés, ceci est identifié visuellement et oralement.

Par conséquent, lorsque la télécommande est en défaut de fonctionnement, le défaut de fonctionnement est identifié précocement, de sorte que les moyens de verrouillage devant verrouiller le couvercle de verrou
20 qui couvre le trou de clé sont empêchés être laissés déverrouillés de façon non intentionnelle, suite au mauvais fonctionnement s'étant produit tandis que le motorcycle est à l'état de stationnement.

L'invention peut comprendre en outre, un
25 dispositif antivol qui est placé dans un état où il est prêt à fournir un signal antivol, lorsque l'interrupteur principal est tourné de marche à arrêt par utilisation de la clé d'interrupteur principal

et qui est libéré de l'état où il est prêt à
30 fournir un signal, lors de l'actionnement des moyens de télécommande.

Ainsi, l'opération de libération du dispositif antivol de l'état où il est prêt à fournir un signal nécessaire, lorsque le motorcycle est placé d'un état
35 de parking, à un état de roulage, afin d'empêcher tout actionnement inutile de celui-ci est automatiquement

et facilement accomplie avec le fonctionnement des moyens de télécommande.

Par conséquent, l'opération consistant à placer le motocycle 1 en condition de roulage est effectuée
5 aisément.

Liste des Numéros de Référence

	1:	motocycle
5	2:	carrosserie
	33:	moyens d'éclairage
	35, 36:	clignotant
	39:	avertisseur
	41:	contrôleur
10	42:	interrupteur principal
	43:	verrou
	44:	trou de clé
	45:	clé d'interrupteur principal
	47:	couvercle de verrou
15	51:	moyens de verrouillage
	57:	actionneur
	63:	moyens de télécommande
	66:	moyens d'éclairage
	69:	dispositif antivol

REVENDICATIONS

1. Un dispositif pour faire fonctionner des parties électriques d'un motocycle, comprenant:
- 5 un verrou (43) prévu pour un interrupteur principal fixé sur le corps dudit motocycle (1) et ayant un trou de clé (44) permettant l'insertion et l'enlèvement d'une clé d'interrupteur principal (45);
- un couvercle de verrou (43) devant couvrir de
- 10 façon ouvrable ledit trou de clé (44) dudit verrou (43), depuis l'extérieur;
- des moyens de verrouillage (51) pour verrouiller de façon désolidarisable le couvercle de verrou (43) sur ledit corps;
- 15 un actionneur pour déverrouiller lesdits moyens de verrouillage (51); et
- des moyens de télécommande (63) pour commander à distance ledit actionneur.
2. Un dispositif pour le fonctionnement des
- 20 parties électriques d'un motocycle (1) selon la revendication 1, comprenant en outre des moyens d'éclairage (33), placés à proximité dudit trou de clé (44) et agencés pour éclairer, lorsque lesdits moyens de télécommande (63) sont en fonctionnement.
- 25 3. Un dispositif pour le fonctionnement de parties électriques d'un motocycle (1) tel qu'indiqué à la revendication 1 ou 2, comprenant en outre des moyens pour mettre en service des moyens d'éclairage (33) et/ou pour faire retentir un avertisseur sonore lors
- 30 du fonctionnement desdits moyens de télécommande (63).
4. Un dispositif de fonctionnement des parties électriques d'un motocycle (1) selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, comprenant en outre un dispositif antivol (69) placé dans un état prêt à
- 35 produire un signal antivol, lorsque ledit interrupteur principal est tourné, de marche à arrêt, par ladite

clé d'interrupteur principal (45) et qui est dégagé dudit état prêt à fournir un signal antivol lors du fonctionnement desdits moyens de télécommande (63).

1/3

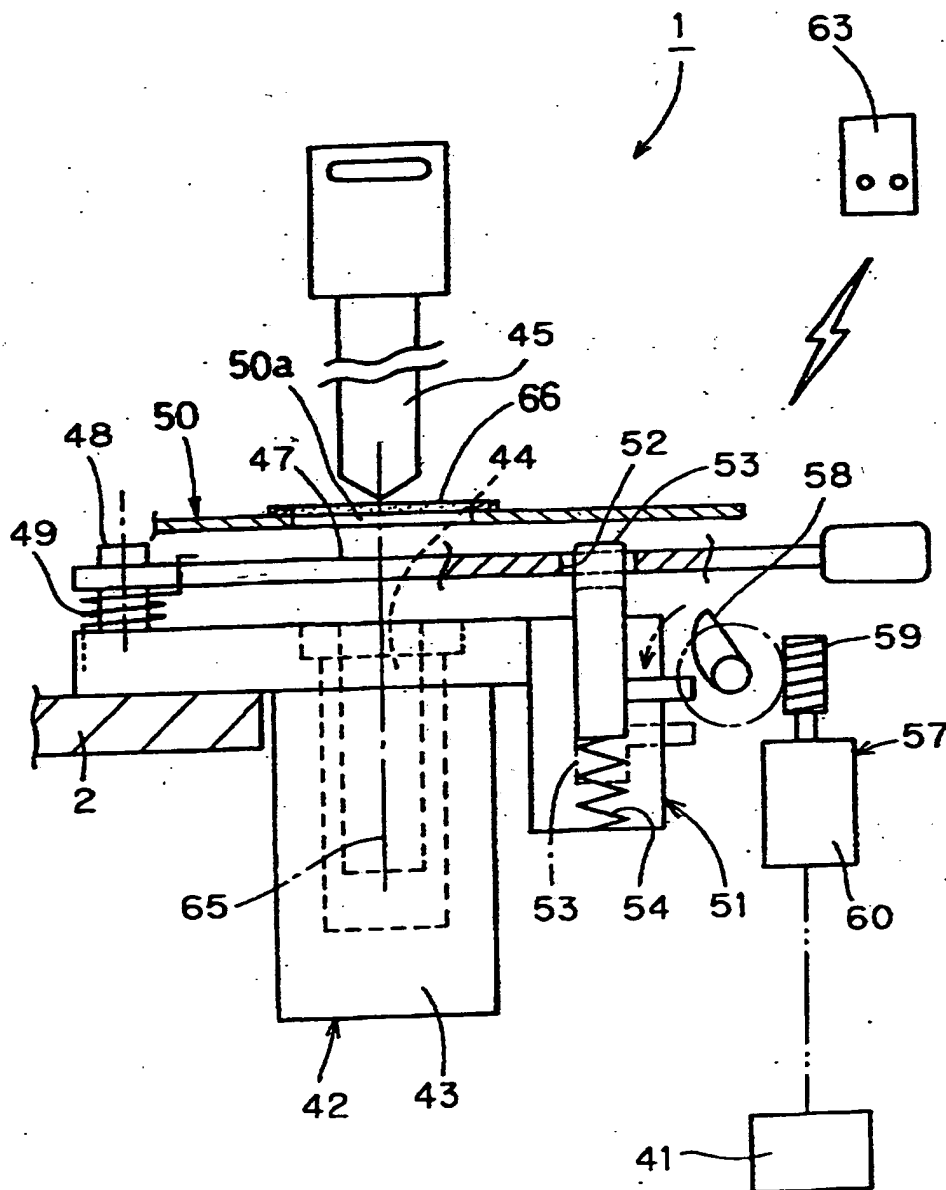


FIG. 1

2/3

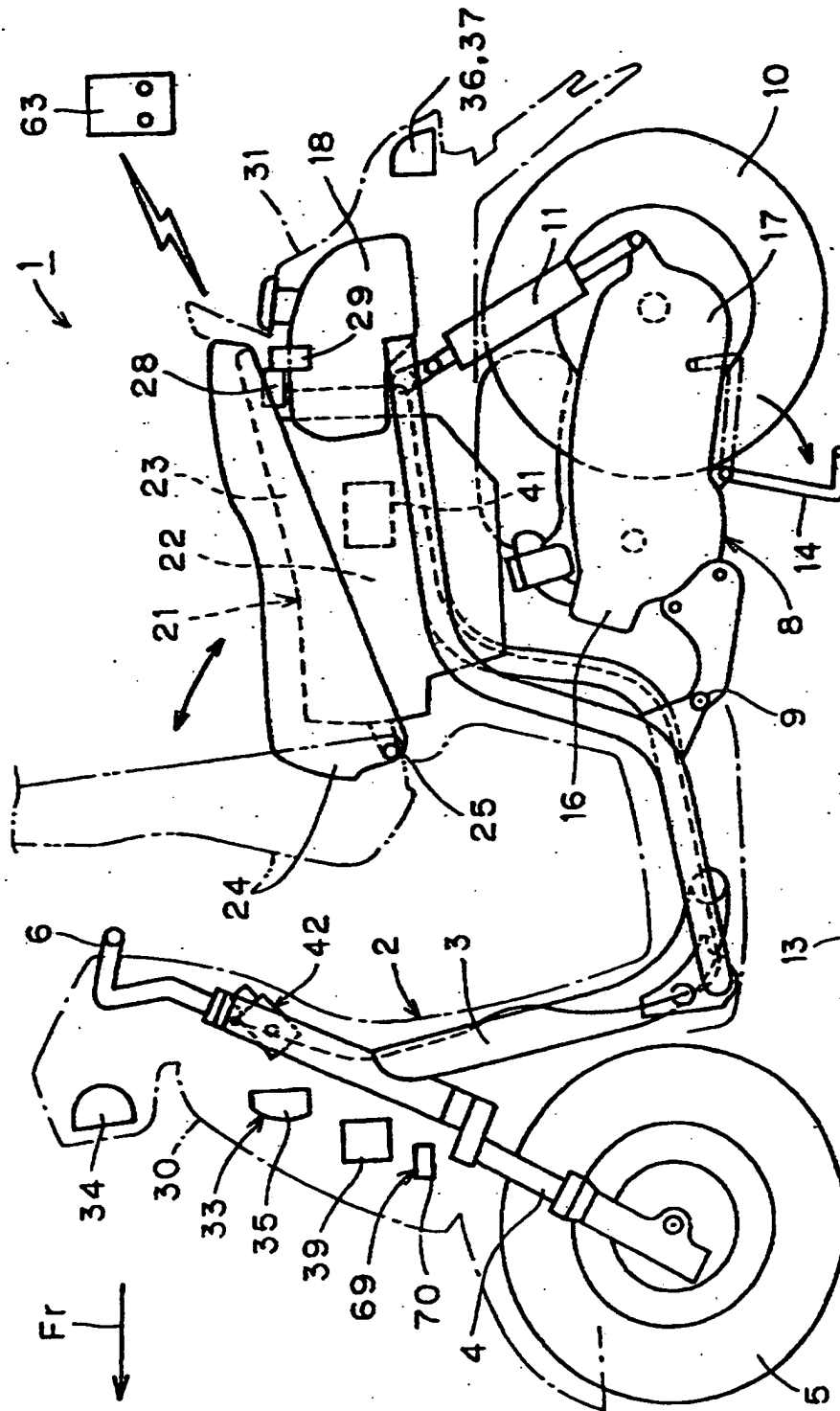


FIG. 2

3/3

